

Der Status Quo erfordert ein Handeln der Branche

Grundproblematik

Alte Anlagen & Technologie

- Lebensende der Sicherungs- und Zugbeeinflussungsanlagen mit Technologie 50-90er Jahre erreicht.
- Abkündigung GSM-R per 2035

Know-How Erhalt

- Schwindende Industrie und Fachkräfte für alte und nationale Technologien
- Fehlendes Know-How für Bestandes- und neue Technologien

Der Weg

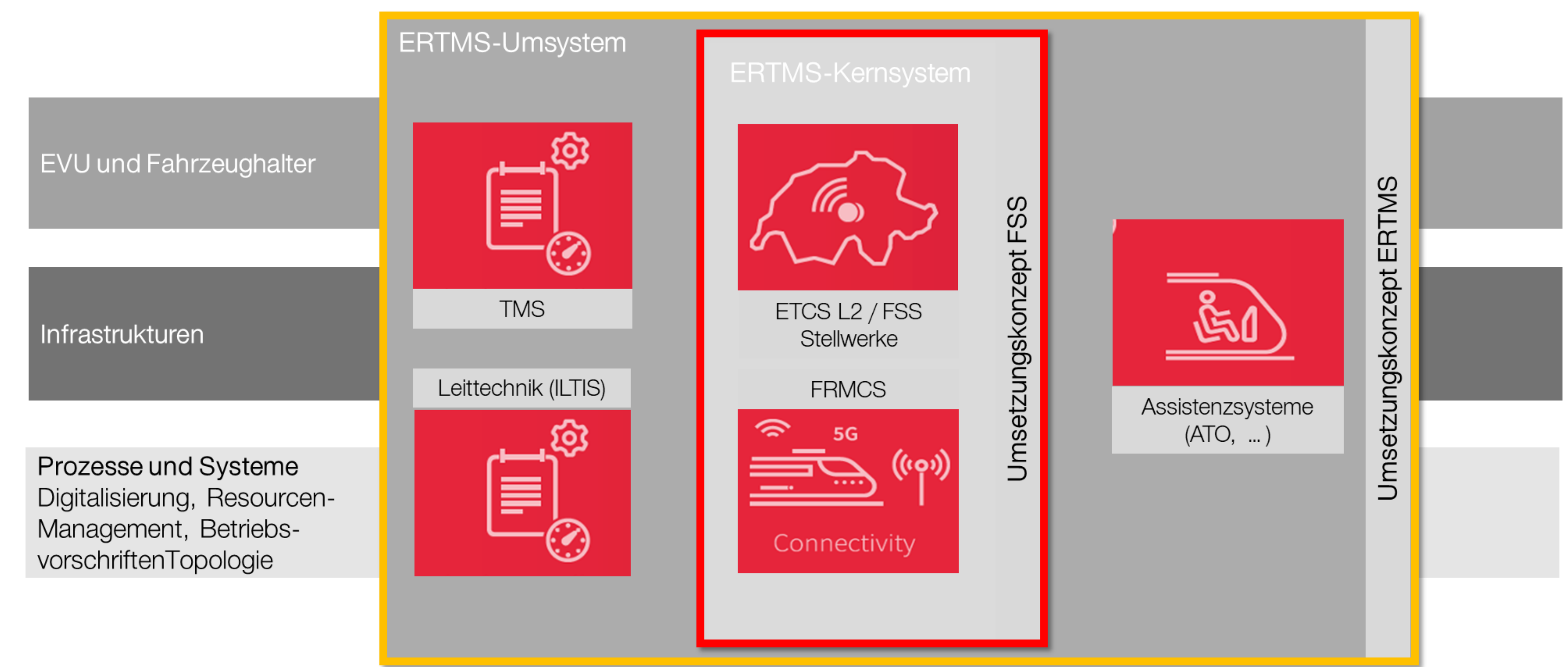
Stand der Technik

- Führerstandssignalisierung FSS ist aktuell Stand der Technik.
- ERTMS ist der interoperable Standard in Europa und wird weiterentwickelt.
- Industrielles Bauen – Erhöhung der Leistungsfähigkeit

Gesamtsicht

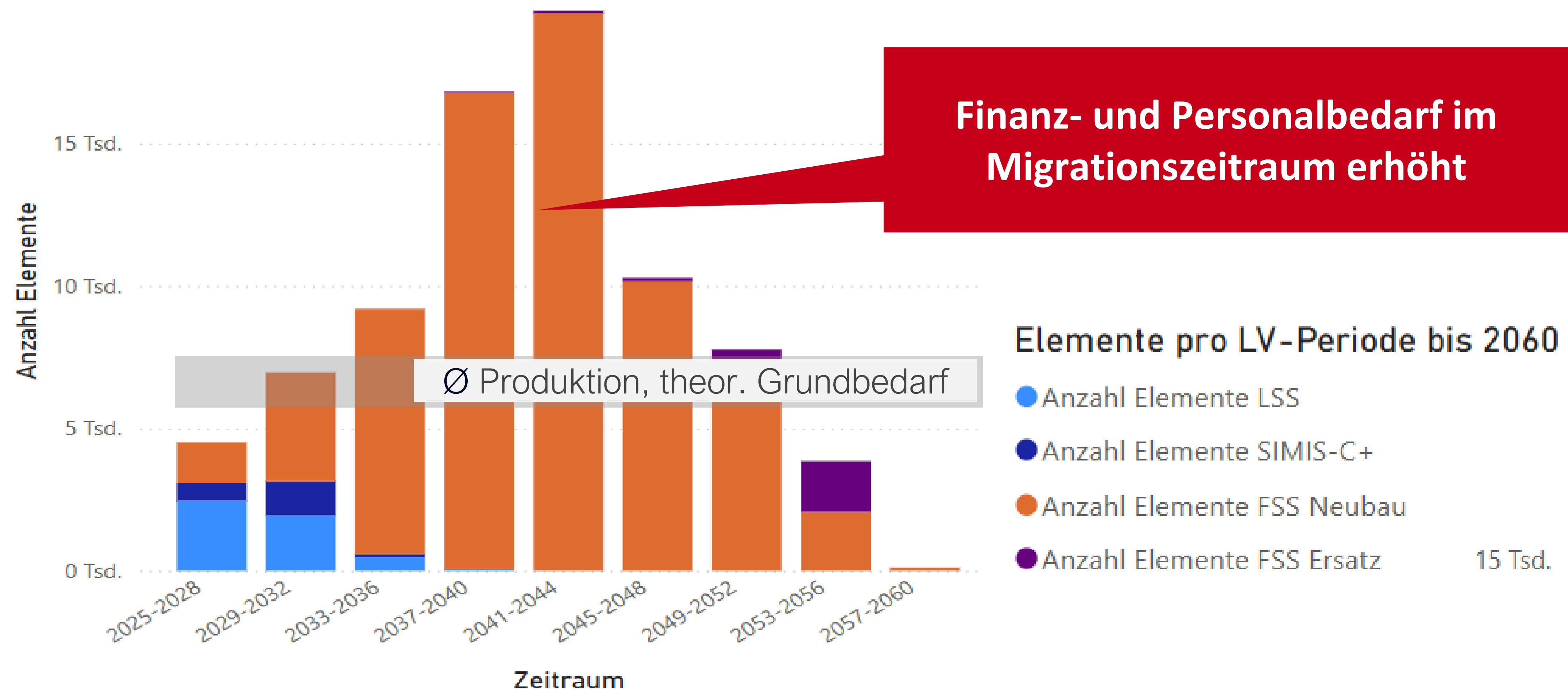
- Integrierte Umsetzung über alle Teilsysteme und Stakeholder
- Vermeidung von teuren Ausbauten mit geringen Leistungssteigerungen
- Umsetzungskonzept FSS

Inhalte des Systems «ERTMS Ökosystem»

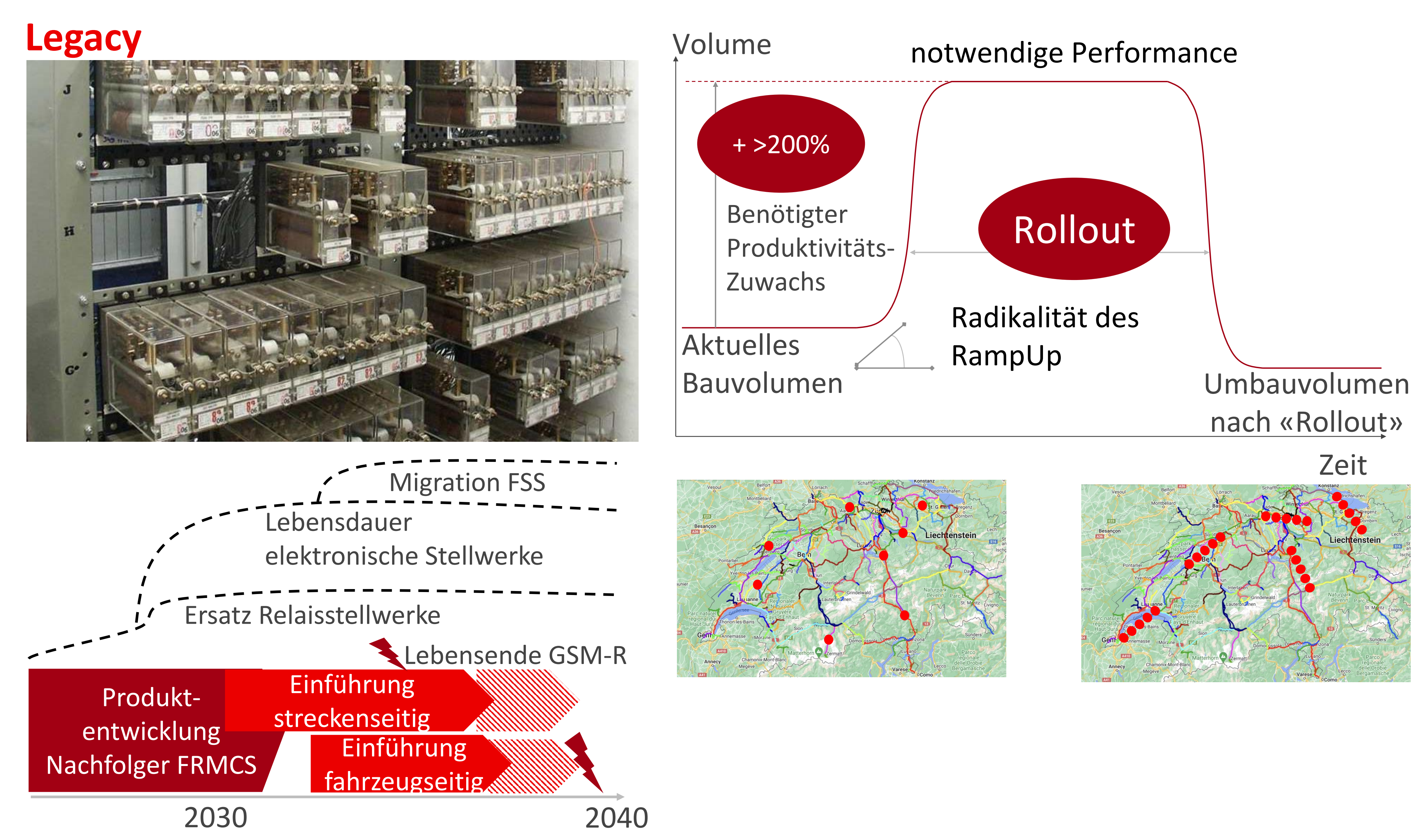


ERTMS erfordert eine Steigerung der Leistungsfähigkeit

- Die zwingende Erneuerung der Sicherungsanlagen ist mit heutigen Finanzmitteln nicht umsetzbar.
- Mit heutigen Prozessen und Tools ist die Umsetzung nicht möglich.
- Im Status quo Szenario werden Relaisstellwerke bis 2075 (!) betrieben.



Unsere Herausforderungen im Technologiewandel



- Projektierungsregeln harmonisieren
- Gross Denken / Mehr Mut
- Asset Management
- Harmonisierung Betrieb
- Umbauprozesse
- Keine Technikdiskussion / \Rightarrow Prozesse
- Releasemanagement / Upgrade
- Vereinfachung \Rightarrow Von Anfang an
- ISB Schweiz